Agro Industries Corporation

*878 *Q.*—Dr. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Tamil Nadu Agro Industries Corporation Limited has come forward to sell Tractors, Power Drills, etc., from 20th September 1971 onwards at Guindy, Madras; and

(*b*) if so, the details thereof and the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி:

(அ) & (இ) பேரவையின் முன் விவர அறிக்கையொன்று @ வைக்கப்பட்டுள்ளது.

டிராக்டர் பழுது பார்க்கும் தொழிற்சாலைகள்.

* 879. வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வேளாண்மைத் தொழிற் கழகத்தின் சார்பில் டிராக்டர் பழுது பார்க்கும் தொழிற்சாலை தற்போது எங்கெங்கு துவக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: கீழ்க்கண்ட இடங்களில் டிராக்டர் பழுது பார்க்கும் பட்டறைகள் (Workshops) துவக்கப்பட்டுள்ளன:—

காஞ்சிபுரம்.
திருச்சிராப்பள்ளி.
மதுரை.
சேலம்.
விழுப்புரம்.

திரு. பி. எஸ். மணியன்: தலைவரவர்களே, இந்தப் பழுதுபார்க்கும் தொழிற்சாலை பெரும்பாலும் பெரிய நகரங்களில் இடம்பெற்று இருக்கின்றன. இப்போது ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் ஒரு டிராக்டரோ, அல்லது 5 டிராக்டர்களோ இருக்கும் அளவுக்கு கிராமப்புறங்களில் அதிகமாக டிராக்டர்களை விவசாயிகள் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். அதை முன்னிட்டு ஒவ்வொரு தாலுக்கா தலைநகரத்திலும், ஒவ்வொரு தொகுதியின் தலைநகரத்திலும் டிராக்டர் பழுது பார்க்கும் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்த அரசு முன் வருமா?

@ 369—374-ம் பக்கங்களில் முதல் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : தலைவரவர்களே, இந்த ஐந்து வட்டார நிலையங்களில ஒவ்வொரு நிலையத்தின் கீழும் 3 துணை நிலையங்கள் இருக்கும் விதத்தில் 15 துணை நிலையங்களைத் திறக்கவும், தமிழ்நாடு வேளாண்மைத் தொழிற் கழகம் கருதியுள்ளது. பரமக்குடி, திருநெல்வேலி, ஈரோடு, பொள்ளாச்சி, இராசிபுரம், அல்லது தர்மபுரி, புதுக்கோட்டை, பட்டுக்கோட்டை, மாயூரம், கடலூர் முதலிய இடங்களில் துணைக்கூடங்கள் நிறுவ உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. மு. பழநிவேலன் : தலைவரவர்களே, கோவையிலே இதைப் போன்ற வேளாண்மைக் கருவிகளைப் பழுதுபார்க்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைக்க இந்த அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அதற்கான ஏற்பாடுகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், டிராக்டர்கள் ஒதுக்கீடு செய்தவர்களுக்குக் காலாகாலத்தில் கிடைக்கவில்லை. அதற்குக் காரணம் சிம்சன் தொழிற் சாலையில் ஏற்பட்ட வேலை நிறுத்தம்தான் என்று சொல்லப்படுகிறது. காலா காலத்தில் டிராக்டர்கள் கிடைக்கச் செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : வருகின்ற ஆண்டில் அதற்கான அதிகமாக டிராக்டர்கள் வாங்கிக் கொண்டு வருவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. அதுவும் குறிப்பாக உலக வங்கியின் உதவியின் மூலம் 1,500 டிராக்டர்கள் வெளிநாட்டிலிருந்து தருவிக்கத் திட்டம் உள்ளது. மேலும், உள்நாட்டில் தயாரிப்பை அதிகரிக்கும் வகை யிலும் ஏற்பாடுகள் நடந்து கொண்டு வருகின்றன.

திரு. சௌடி. எஸ். சுந்தரபாரதி : தலைவரவர்களே, தாலுக்கா தலை நகரங்களில் இந்த மாதிரி தொழிற்சாலைகள் அமைக்கும் திட்டம் இல்லை என்று சொன்னார்கள். அப்படியானால் டிராக்டர்கள் மற்றும் விவசாயக் கருவிகள் பழுதுபார்ப்பதற்கு மொபைல் தொழிற்சாலை ஒன்றை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: நான் ஒரேயடியாக இல்லை என்று சொல்லவில்லை. சிறுகாவேரிப்பாக்கம், செங்கற்பட்டு, வடாற்காடு மாவட்டங்களில் பிராந்தியக்கூடங்கள் வைத்து இருக்கிறோம். புதி தாக பரமக்குடி, திருநெல்வேலி, ஈரோடு, பொள்ளாச்சி, இராசிபுரம், பட்டுக்கோட்டை, புதுக்கோட்டை, மாயூரம், கடலூர் முதலிய இடங்களில் துணைக்கூடங்கள் நிறுவ உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது என்றும் கூறினேன். மூன்று கிளைகள் ஏற்படுத்தும் திட்டமும் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு வட்டத்திற்கும் இப்படி வைப்பதற்கான தேவையில்லை. அதிக மான டிராக்டர்கள் இருக்கிறபோது, அவற்றைப் பழுது பார்ப்பதற்குப் பெரும் அளவில் வைக்கலாம். அதற்குச் சில உத்தேக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1972 ஏப்ரல் 4]

டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன் : தலைவரவர்களே, சிறிய விவசாயிகள் நம் நாட்டில் ஏராளமாக இருக்கிறார்கள். அதோடு மட்டு மல்லாமல், நம்முடைய உச்சவரம்புச் சட்டத்தின் காரணமாக, ஏராளமான பெரிய பெரிய விவசாயிகள்கூட இன்றைக்குச் சிறிய விவசாயிகளாக ஆகிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சிறிய டிராக்டர்கள், அதாவது ரஷ்யன் டிராக்டர் கள் டி.டி. 14 எறத்தாழ ரூ. 10,000-க்குக் கிடைக்கிறது. அதை வரவழைக்க அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அந்த ரூ. 10,000 விலை யில் கிடைக்கும டிராக்டர்களை விவசாயிகள் வாங்குவதற்குப் பயப்படு கிறார்கள். காரணம் 25 குதிரை வேகத்தில் உள்ள மற்ற டிராக்டர்கள் ரூ. 25,000, ரூ. 30,000-க்குக் கிடைக்கிறது. ஆகவே, இந்த 10 எச்.வி. டிராக்டரை ரூ. 10,000 கொடுத்து வாங்க விவசாயிகள் முன் வரத் தயங்கு கிறார்கள். இந்தியாவிலேயே 2 இடங்களில்தான் தயாரிக்கிறார்கள். அதைக் குறைந்த விலையில் தயாரித்துத் தர முடியுமா என்பதற்கான ஏற்பாடுகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. நாமும் சென்னையிலேயே அந்த டிராக்டர்களைத் தயாரிப்பதற்கு நம்முடைய அக்ரோ இன்டஸ்டிரீஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலம் யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். எப்படிச் செய்தா லும் மக்களுக்குக் குறைந்த விலையில் அது கிடைக்க வேண்டுமென்ற நிலைமை இருப்பதால், அதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகி றோம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இந்தப் பட்டறைகளெல்லாம் அக்ரிகல்- சரல் இண்டஸ்டிரீஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக நடத்தப்படுகின்றன. அதற்குப் பதிலாக அந்த டிராக்டர்களை விற்கின்ற வியாபாரிகளே இந்தப் பட்டறைகளை எடுத்து நடத்துவதற்கு எல்லாவிதமான வசதிகளும் அளிக்கப் படும் என்று முன்பு ஒரு கேள்விக்குப் பதில் கூறுகையில் விவசாய அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கே அந்த வசதிகளைக் கொடுத்து, அந்தப் பட்டறைகளை அமைப்பதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா ? அம்மாதிரி செய்தால் துரிதமாக வேலை செய்வதற்கு வழி பிறக்கும் என்ற காரணத்தினால், அம்மாதிரி ஏதாவது ஒரு செயற் குறிப்பு இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது கொள்கையைப் பொறுத்தது. தனியார் கையில் ஒப்படைப்பதா அல்லது சர்க்கார் ஆதரவில் நடத்துகின்ற ஸ்தாபனங்களிடம் ஒப்படைப்பதா என்பது கொள்கை பற்றிய பிரச்னை. ஆகவே, தனியார் கையில் கொடுக்கக் கூடுமா, கூடாதா என்ற கேள்விக்கு இப்பொழுது பதில் சொல்ல முடியாது.

திரு வ. எம். இராஜா: இப்பொழுது வெளிநாடுகளிலிருந்து வருகிற டிராக்டர்களில் கரும்புக் காடுகள் இருக்கிற பகுதிகளில் பயன்படுத்தக் கூடியது ரஷியன் மேக் பைலாரஸ் டிராக்டர். அது மிகவும் நல்ல முறையில் பயன்படுகிறது. பாக்கி எந்த டிராக்டரைக் கொண்டு போய்ப் பயன்படுத்தி னாலும், ஒரு ஏக்கா உழுதவுடனேயே ரூ. 2,000, 2,500 ரிப்பேர் செலவு ஆகிறது. ஆகவே, வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்கின்ற டிராக் டர்களில் யு. 650, யு. 500 போன்றவைகளை விட்டுவிட்டு பைலாரஸ் 500 டிராக்டர் மட்டும் இறக்குமதி செய்வதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிகளை மேற கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அதுபற்றி அரசு யோசிக்கும்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா : வொர்க் ஷாப்களில் ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் இல்லாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ரிப்பேர் செய்வதோடு, ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் வேண்டுமென்றால், ஸ்பேர் பார்ட்ஸையும் விவசாயிகளுக்குக் கொடுப்பதற்கு அனுகூலமாக, ஆங்காங்கு ஸ்பேர் பார்ட்ஸும் வைப்பதற்கு முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் தனியாக தலைநகரங்களில் வைப்பது மட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் உள்ள விவசாயிகளுக்குக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்கான திட்டம் இப்போது அரசின் கவனத்தில் இருந்து வருகிறது. கிராமங்களிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு டிராக்டர்களை ரிப்பேர் செய்து கொள்வதற்கு வசதிகள் அளிப்பதோடு மட்டுமல்ல, அவர்களுக்கு வேண்டிய போதிய ஸ்பேர் பார்ட்ஸ்களைக் கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடு வெகு சீக்கிரம் செய்யப்படும்.

உழவர்களுக்கு ஊக்கமளித்தல்

* 880 வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன் : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ?

அதிக அளவில் உற்பத்தி செய்யும் உழவர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் பரிசுகள் வழங்கி, பட்டமும் வழங்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : கிராம, வட்டார, மாவட்ட, மாநில அளவுகளில் ஆண்டு தோறும் நெல், சோளம், கம்பு, கேழ்வரகு பயிர்கள் குறித்து நடக்கும் விளைச்சல்போட்டிகளில் வெற்றி பெறுபவர்களுக்குப் பரிசுகள் மாநில அரசால் வழங்கப்படுகின்றன. இவை தவிர ஆண்டுதோறும் மாநில அளவில் நடக்கும் போட்டிகளில் முதல் பரிசுகள் பெறுபவர்களுக்கு " வேளாண்மைச் செம்மல் " என்ற பட்டத்தை வழங்குவதற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

திரு. பி. எஸ். மணியன் : இந்தப் பரிசுகள் வழங்கும்பொழுது ஒவ்வொரு பயிருக்கும், உதாரணமாக ஒரு ஏக்கரில் நெல் அதிக விளைச்சல் செய்கிறார்கள், ஒரு ஏக்கரில் கரும்பு அதிக டன் உற்பத்தி செய்கிறார்கள், ஒரு ஏக்கரில் வாழை அதிகமான அளவுக்கு விளைச்சல் செய்கிறார்கள, இப்படி ஒவ்வொரு தரத்திற்கும் ஒரு பரிசு தர, பட்டம் தர அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: மாநில அளவில் சோளம், கம்பு, கேழ்வரகு பயிர்கள் குறித்து நடக்கும் விளைச்சல் போட்டி